

Specializace: Letecká radionavigační služba

1. Jak bys popsala svoji specializaci mladšímu sourozenci / svému kamarádovi z civilu?

Studuji specializaci se zaměřením na letecké radionavigační systémy, jejich principy a použití. Jsou to systémy důležité nejen pro piloty, ale také pro řídicí letového provozu. Voják po nástupu na specializované místo zaručuje provozuschopnost těchto systémů. Jde tedy o odbornost neméně důležitou, než je pilot nebo řídicí.

2. Proč sis specializaci vybrala?

Od začátku studia mě lákala práce na letišti. Má současná specializace nebyla příliš propagovaná, proto jsme moc nevěděli, do čeho jdeme. Ale nyní mohu říct, že rozhodnutí nemohlo být lepší a rozhodně tento obor doporučuji.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

Nevím, jak je to v aktuálním studijním programu, ale my jsme byli rozřazení v polovině třetího ročníku, tedy po pátém semestru. Rozřazení probíhalo na základně sestaveného žebříčku dle prospěchu, jazyků, výkonnosti v tělesné výchově a dalších aktivit pro školu.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější?

Jedná se o elektrotechnický obor, proto jsou nejdůležitější znalosti z předmětů týkajících se této oblasti. To možná hodně lidí odradí, ale určitě není, čeho se bát. I po vystudování gymnázia a bez předešlých znalostí z oboru elektrotechniky nemáme žádné zásadní problémy s pochopením látky.

5. Jaké máš oborové předměty?

Mezi oborové a zároveň státnicové předměty patří organizace a řízení letecké radionavigační služby, letecké informační systémy a přistávací systémy. Dále jsou to organizace a zabezpečení letového provozu a letecké elektronické systémy.

6. Jak častá jsou cvičení v terénu?

V rámci našeho oboru pracujeme spíše v laboratořích než v terénu. Ale jako velmi přínosné činnosti v terénu mohu určitě uvést stáže na útvarech.

7. Čeká tě absolvování nějakého speciálního výcviku, který ostatní studenty UO nečeká?

V průběhu studia odborné části jsme absolvovali kurz vyhlášky č. 50 §5, který byl zakončen zkouškou a vystavením certifikátu o absolvování. Dále to byly výškové práce, které byly taktéž zakončeny přezkoušením. Oba kurzy jsou pro práci v našem oboru velmi přínosné a potřebné.

8. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium tvojí specializace?

Žádné speciální požadavky při nástupu na obor nejsou.

9. Jak fungují stáže na útvarech AČR?

Stáže na vojenských letištích byly pro naše studium velkým přínosem. Vše, co jsme brali teoreticky na výuce, jsme viděli a využili v praxi. Díky tomu jsme mnoho věcí lépe pochopili a představili si činnost jednotlivých systémů. Získali jsme také představu o našich možnostech a místech zařazení po úspěšném dokončení studia.

10. Co z tebe bude, až dostuduješ na UO, jaká bude tvoje náplň práce?

Velké množství studentů nastupuje po vystudování oboru Letecké radionavigační systémy na vojenská letiště na pozici systémového inženýra nebo technického dozoru, jež se nacházejí na stanovišti letových provozních služeb (neboli na věži). Náplň práce je obsluha a dohled nad funkčností leteckých radionavigačních systémů.